



300mm.de

Einbauanleitungen 

Einbauanleitung 325x28mm Bremsanlage mit BMW 730i Sattel (Vorderachse)

Nachfolgend wird der Einbau der 325mm Bremsanlage an der E30 Vorderachse inkl. 5 Loch Umbau beschrieben. Dieser Umbau funktioniert nur am Standard E30 Federbein, egal ob 45 oder 51mm. Am M3 E30 Federbein kann diese Bremse nicht montiert werden. Das Fotofahrzeug ist ein 1989er 325i Cabrio (mit nachgerüstetem M3 E30 Karosseriekit).



Für diesen Umbau werden die vorderen BREMBO Sättel vom E38 730i genutzt.

Bremssattel E38 728i-730i BMW Nr. 34 11 1 163 757 (BREMBO Nr. 205576.01)

Bremsscheibe BMW M3 E46 Vorderachse 325x28mm

Adapter 325-4B

Spezialradnabe inkl. 13mm Zentrierscheibe (aufgepresst)

Staubkappe mit Aussparung für ABS Sensor (gelb verzinkt)

Zentramutter SW36

Ankerblech E30 Standard leicht modifiziert im Bereich des Sattels

Bremsleitung E30 Standard

längere Radbolzen

ggf. zusätzliche Distanzscheiben je nach Felge

5x120 Radsatz mit ET 30 - 47 (von E36, E46, E90, E87, Z3, Z4 ...)



Basis für die neue Bremse und Radnabe ist ein Standard E30 Federbein in 45 oder 51mm. Die alte Bremsanlage samt 4x100 Radlager und Ankerblech sind zu entfernen und die Auflagefläche ganz am Ende des Achsstumpfs ist gründlich zu reinigen.



Zunächst kommt die massive Staubkappe an ihren Platz. Im Normalfall geht sie eher schwer drauf. Es reicht wenn sie angesetzt wird, später kann Sie beim Anschrauben des Radlagers in die finale Position geschoben.

Beim KW Gewindefahrwerk (ab Ende 2017) mit neu bei KW hergestellten Federbeinen bitte prüfen ob die Staubkappe nicht zu locker sitzt. Bitte per Email melden, ich schicke dann spezielle Kappen zu.



Das Ankerblech wird nun mit 3 M6 Schrauben montiert. Das Blech selbst ist für diesen Bremsanlage nur ein wenig im Bereich des größeren Sattel zu kürzen.



Das neue Spezialradnabe wird nun aufgeschoben. BMW Typisch bilden Nabe und Radlager eine Einheit. Auch die 13mm Zentrierscheibe ist ab Werk bereits auf die Nabe aufgedrückt.

Die Spezialradnabe besitzt zum Achsstumpf hin eine sehr straffe Passung, weshalb beim Aufsetzen möglichst nicht verkantet werden sollte. Mit ein wenig hin und her drehen lässt sich die Einheit im Normalfall ohne weiteres Werkzeug von Hand aufschieben.

Sollte das werkzeugfreie Aufschieben nicht klappen, ist der Achsstumpf genauer zu vermessen und auf eventuelle Beschädigungen zu prüfen. Leichte Hammerschläge sind ok, sollte mehr erforderlich sein, ist am Achsstumpf irgendwas nicht in Ordnung.

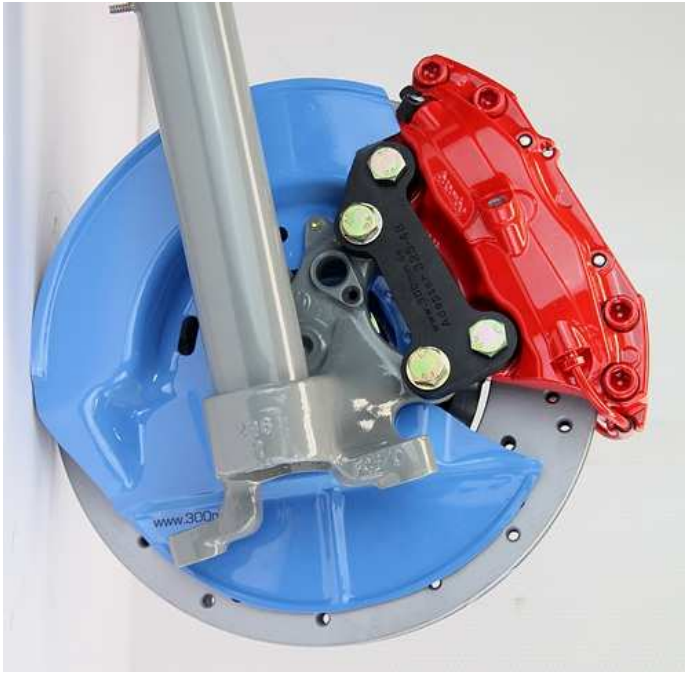


Die Zentralmutter mit SW36 ist nun anzuschrauben.



Sie ist nun soweit wie möglich festzuziehen. Dabei rutscht in der Regel die Staubkappe auf die finale Position.

Wenn das Auto später samt Rad wieder auf Boden steht, ist diese Zentralmutter mit **290Nm** festzuziehen



Nun wird der Adapter 325-4B mittels der M12x1,5x45 Schrauben wie im Bild gezeigt an die entsprechende Aufnahme am Federbein montiert. **Drehmoment 95Nm**

Die Adapter sind links und rechts unterschiedlich ausgeführt. Bitte so montieren, daß die Beschriftung des Adapter zur Fahrzeugmitte zeigt und der E38 Sattel nach oben versetzt wird.



Es wird nun die **325x28mm Bremsscheibe des M3 E46** montiert. Gelochte Scheiben sind in der Regel laufrichtungsgebunden. Das Bohrbild schaufelt sozusagen nach hinten (siehe Foto).

Bremsscheibe M3 E46, BMW Nr. 34 11 282 801 und 802

Mittels Radbolzen wird die Bremsscheibe vorübergehend gegen herunterfallen geschützt. Später sorgt die Flächenpressung der Radbolzen für einen stabilen Sitz auf der Nabe.



Nun kann der komplette Bremssattel samt Belägen montiert werden. Er wird mittels M12x1,5 Schrauben (originale E30 Befestigungsschrauben) am Adapter 325-4B mit 95 Nm festgezogen.

Bei den verwendeten E38 Sätteln sind keine besonderen Bremsleitungen erforderlich, da Position und Winkel der Anschlüsse ganz ähnlich wie am E30 liegen.

Bitte die Radbolzen schon auf der Bühne etwas fester anziehen. Dadurch wird verhindert, daß bei Ablassen des Fahrzeugs aufgrund des hohen Gewichts die Radzentrierung der Distanzscheiben abschert !



Bei der Felgenwahl für 4-Kolben Bremsanlagen gilt es ein paar Regeln zu beachten, damit es vorn nicht zu breit wird:

- wenig Tiefbett außen, Speichen möglichst weit außen angesetzt
- ET 35-47 um viel Reserven für zusätzliche Spurplatten zu haben
- Lochkreis 5x120 und 72,6mm Mittelöffnung
- Felgen für die Modellreihen E36, E46, E90, Z3, Z4 usw.

Im Foto wurde die ALPINA 8x17 ET 46 vom E36 verwendet, zusammen mit 25mm Spurplatten.

Wenig geeignet sind die ET20 Räder von E39 und E38 mit fettem Tiefbett außen. Da fehlt es innen einfach an Platz für eine große Bremsanlage.

Bei Fragen oder Problemen bin ich unter **Tel. 0177/4623997** sowie per Email **тино@e30.de** erreichbar