



300mm.de

Einbauanleitungen 

Einbauanleitung 300x24mm Bremsanlage mit Porsche 986 Sattel

Nachfolgend wird der Einbau der 300mm Bremsanlage mit Porsche 986 Sattel an der E30 Vorderachse beschrieben.



Das Bremsenset bestehend aus 986 Sattel, 300x24mm Scheibe, 1mm Distanzscheibe und Adapter 300-5B sollte vollständig bereit liegen.

Bremssattel PORSCHE 986 Bj. 2000 Vorderachse Gußnummer 986.351.421 und 422
ATE Bremsbeläge 13.0460-4914.2
Adapter 300-5B von 300mm.de Art. Nr. 14011



Am E30 wird die originale Bremsanlage komplett entfernt.



Die E30 Ankerbleche sind zu modifizieren. Der ganze untere Teil muss weg, weil die Scheibe sonst nicht frei läuft. Ein wenig Blech stört noch oben am Sattelausschnitt.



Diese Bremse ist auf minimale Spurbreite ausgelegt, daher läuft die Bremscheibe sehr nah am Spurstangenkopf. Die Empfehlung lautet hier Spurstangenköpfe von Lemförder zu verbauen. Bei diesem Fabrikat ist die Manschette des Spurstangenkopfes kompakter als bei FEBI, Meyle und Co.

Spurstangenkopf E30 Lemförder Art. Nr. 1058401



Der Adapter 300-5B wird mittels der im Set enthaltenen M12 Schrauben und Muttern montiert, so daß die Beschriftung zur Wagenmitte zeigt. Anzugsmoment **95 Nm**



Die 1mm Distanzscheibe hinter der Bremscheibe wird angesetzt.

Diese 1mm Distanzscheibe kann bei den empfohlenen kompakten Spurstangenköpfen weggelassen werden. Dann ist der Adapter 300-5B jedoch verdreht (mit der Beschriftung nach außen) zu montieren.



Die Bremsscheibe wird montiert und mittels zweier Radbolzen vorübergehend gegen herunterfallen gesichert. Durch Drehen der Scheibe bei noch losem Radbolzen ist sicherzustellen, das die 1mm Distanzscheibe sich nicht verkantet haben. Auf jeden Fall 2 Radbolzen nutzen um die korrekte Lage der Distanzscheibe sicherzustellen.

Die Scheiben sind für links und rechts unterschiedlich ausgeführt. Die Lochung der Bremsscheibe dreht nach hinten.

Bremsscheibe 300x24mm von 300mm.de Art. Nr. 14527 bzw. 14528

Der PORSCHE 986 Sattel kann nun mittels der M12 Inbusschrauben montiert werden. Anzugsmoment **95 Nm**



*Ich empfehle die Verwendung von Stahlflexleitungen mit Ringöse und Hohlschraube von **dickhaut-specials.de**, um die abweichende Position und Lage des Bremsleitungsanschlusses am Porsche Sattel zu kompensieren. Die Original E30 Bremsschläuche passen zwar von den Anschlußmaßen (M10x1) sind etwas zu kurz.*



Die Bremsanlage wird nach abgeschlossener Montage fachgerecht entlüftet. Sollten die Scheiben von der Montage etwas verschmutzt sein, können Sie nun mit Bremsenreiniger gereinigt werden. Die Felgen können montiert werden.



Die ALPINA 16 Zoll Felgen waren Grund für Entwicklung dieser Bremsanlage. Somit auch keine Platzprobleme ab 10mm Spurverbreiterung.

Bei Fragen oder Problemen bin ich unter **Tel. 0177/4623997** sowie per Email **тино@e30.de** erreichbar